

LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

- VZDUŠNÉ VEDENIE VN
- PODZEMNÉ VEDENIE VN
- VZDUŠNÉ VEDENIE NN
- PODZEMNÉ VEDENIE NN
- STL PLYNOVOD
- VTL PLYNOVOD
- SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE
- VODOVOD

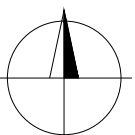
KATASTRÁLNA MAPA:

C-KN

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

- OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY 50 mm
- OBNOVA KRYTU V OBCI 110 mm
- OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE 110 mm
- RECYKLÁŽ ZA STUĐENA 300 mm
- NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY 610 mm
- KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE 90 mm

ZVODIDLÁ ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		
Vypracoval:	Ing. Zuzana Podolcová		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Píňák		
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291		
Název prílohy:	Koordinačná situácia - cesta II/526 - km 0,800 - 2,100		
Stručný - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Datum:	10/2020		
Počet A4:	7A4		
Mierka:	1:1000		
Časť:	C		
Príloha:	2		